# EL ISLEÑO

ADMINISTRACIÓN: QUINT, 19 — PERIODICO DE INTERESES MATERIALES — SUSCRIPCION: PTAS. 1'25 AL MES

Año XL — Palma de Mallorca sábado 5 de Septiembre de 1896 — Núm. 12856




## CUBA

### El esbozo de una pacificación

Algunos meses atrás el proyecto de una pacificación de Cuba por parcelas, hubiera hallado grandes resistencias en la opinión militar, han sido necesarias una multitud de concausas para que la idea se extienda, se arraigue y hoy sea pensamiento aceptado por la generalidad.

En el momento en que el último esfuerzo realizado por la nación ha de aprovecharse, ¿por qué no dedicarnos todos en la medida de los medios de cada cual á discutir el modo y forma de emplearlo? Que la idea fruto de la meditación de cada uno, no sirve; pues con dejarla, en paz; pero al fin y al cabo se consigue que el punto se discuta y del choque de las distintas opiniones pueda explotar el proyecto salvador.

Todos estamos conformes en que el trabajo de pacificación por parcelas debe dar comienzo por Pinar del Río; en primer lugar, porque las operaciones en esta provincia pueden partir de una base tan segura y cómoda como la línea Mariel Majana, que ya que la establecimos para algo más que para base de operaciones, no será mucho exigir dedicarla al verdadero fin para que se abren esas vías militares. Segundo, porque esta región es la menor y más favorable de la isla por su poca amplitud de mar á mar y su sistema orográfico es tan definido y posee una traza tan especial que constituye una barrera que divide la provincia en dos zonas designales en toda la longitud de su eje mayor. Y tercero, porque una vez pacificada, se puede ya verificar el avance hacia Oriente, teniendo la espalda apoyada sobre un territorio limpio, y sin otra preocupación ya que el frente de dirección en sentido del avance.

Como hemos dicho; la cadena de sierras y lomas que empieza desde las de el Jobo hasta Mántua, divide la provincia en dos zonas. La que vierte sus aguas á la costa norte, de una anchura media de 20 kilómetros; y la otra que inclina sus vertientes hacia la costa sur de 50 á 75 kilómetros de amplitud; por consiguiente, si cubrimos las poblaciones de la costa Norte con guarniciones de 500 hombres, el dominio de la costa queda perfectamente asegurado, la línea formada por la cordillera ocupada por campos atrincherados, que pueden construirse ligera y rápidamente en horas en aquel país, y colocando en cada campo atrincherado una columna de 1.500 hombres, 1.000 para el movimiento y 500 para la custodia, queda perfectamente dominada la zona Norte y fácilmente abastecida por la vía marítima; puesto que cada campo, con facilidad puede avituallarse, de una base que no dista de ellos arriba de 20 á 25 kilómetros.

Segun nuestro estudio los puertos ocupados debían ser Cabañas, Bahía Honda, La Mulata, Río Blanco, San Cayetano, Malas Aguas, Nombre de Dios, Bajá y Santa Isabel; y los campos atrincherados que se establecerían los siguientes:

Loma del Joco, Sierras del Cuzco, Rangel, Cacarajicara, de la Cumbre, Guacamaya, Cuchillas de Gavilanes, Sierras del Infierno, Gramales, Anecoal y Los Acostas.

Total, nueve puntos de 500 hombres y once de 1.500; en conjunto 21.000 hombres.

Ocupados los puntos siguientes de la costa Sur. Alonso Rojas, San Luis, San Juan y Martínez, si imaginamos dos líneas casi paralelas de poblaciones guarnecidas, en sentido del eje longitudinal de la zona Sur, que es de 73 kilómetros de anchura, queda dividida en tres fajas de 20 á 25 kilómetros de amplitud media.

Una de las líneas constituida por Candelaria, Santo Domingo, Paso Real, Consolación del Sur, Pinar del Río, Guane, menos este último punto, está trazada sobre la vía férrea de Artemisa á Pinar, de abastecimiento fácil por la misma vía; y la segunda por Cayajabos, Cuzco, San Diego de los Baños, Caguanabo, Viñales-Cabezas, Sumidero, Tenería y Martín, avituallaría por la misma vía férrea, de cuyos puntos ocupados sólo dista, por término medio, menos las tres últimas poblaciones, 10 á 12 kilómetros.

Bajo este punto de vista hemos diseñado una red de ocupación densa, nutrida y de no muy difícil sostenimiento en la mayoría de sus puntos, siendo únicamente la línea de mayor dificultad para la comunicación y enlace la que se apoya sobre la citada vía férrea.

Todo esto implica para la zona Sur tres guarniciones de 500 hombres y quince columnas de ocupación á 1.500; de modo que para el conjunto; de ambas zonas haría falta un contingente de 24.000 hombres.

Total para ambas zonas, 45 000.

Ahora expliquemos en qué forma y en qué sentido debe ejecutarse la ocupación. En nuestro concepto, puesto que existe la línea fortificada Mariel-Majana, á cuyas espaldas está situada la de Habana-Batabanó debe ser aquélla la verdadera base de operaciones, sobre la que se aglomere todo el material necesario para avituallar la ocupación de la vía férrea de Artemisa á Pinar del Río, con objeto de que en ningún evento se vean las operaciones obligadas á sufrir la menor paralización.

Luego, á medida que vayan llegando refuerzos, éstos deben, menos los que tengan destino, ir á nutrir los cuerpos que se hallan en el departamento Oriental, pasar á incorporarse á sus respectivos batallones en las provincias de Pinar del Río, Habana, Matanzas y las Villas.

Vamos, pues, ahora á ver el modo de proveernos de las fuerzas necesarias para el objeto pretendido.

En la actualidad existen, en Pinar del Río y trocha de Mariel Majana, próximamente 23 batallones con sus correspondientes guerrillas montadas, y 14 escuadrones que, calculando que al ser reforzados alcancen á las 1.000 plazas por cada batallón y 150 caballos por escuadrón, dan un conjunto de 25.100 hombres y 2.100 caballos.

De las provincias de la Habana, Matanzas y Santa Clara, reforzadas sus tropas, extrayendo la mitad de las unidades que operan en ellas, con lo cual quedarían próximamente con un efectivo de fuerzas casi igual de hoy, se lograría obtener de la provincia de Habana 5.300 hombres y 1.300 caballos; de la de Matanzas 4.600 hombres y 6.000 caballos y de las Villas 8.450 hombres y 450 caballos.

Un total, pues, entre las tres de 18.250 hombres con 2.350 caballos, logrando así una fuerza para la ocupación de 43.450 hombres y 4.450 caballos. Más como quiera que á la fuerza que se necesita hay que añadir los 13.000 necesarios para cubrir la trocha, resulta que nos faltarían 14 ó 15 hombres para el completo, los que se podrían completar con los batallones voluntarios de Asturias y Madrid, guerrillas locales y algunas otras pequeñas fuerzas que pudieran reunirse, siquiera hasta dar lugar á la llegada de los 30.000 hombres del embarque de Diciembre, y aún, si fuese muy preciso, dedicar parte de los refuerzos destinados al Príncipe y Oriente, ínterin se obtienen en Pinar los primeros resultados decisivos.

En otro artículo indicaremos nuestro pensamiento para la forma de realizar la ocupación.

Adrian Carreras.

## El «Isla de Cuba»

A juicio del ministro de Estado, la rebelión separatista de Filipinas es un reflejo de la guerra separatista de Cuba. Y el primer barco que saldrá de la Península en dirección á aquel archipiélago para dominar la insurrección, es el crucero *Isla de Cuba*. No soy supersticioso hasta el punto que lo son aquéllos para quienes el simbolismo (cuyas leyes ha observado Guillaume Ferrero) representante el único ideal no derribado por las negaciones excépticas, pero más fácil asenso me inclino á prestar que al proverbio francés *le nom ne fait pas la chose*, al pensamiento del célebre poeta español que afirmaba:

*Es la primer fatalidad el nombre*

Al conceder á la palaba tal importancia que pudiera denominarse la sustantividad del sustantivo, si no estuviese llamada á desaparecer la forma metafísica, lo mismo que la forma poética, como si el recato nos indujera á cubrir las formas, no creo atribuir al lenguaje inoportuna significación, puesto que en las mismas islas Filipinas perjudican notablemente á la obra de la civilización nacional las diversidades dialectales del idioma hablado por la variedad de razas indígenas. Desde los tiempos bíblicos la confusión de lenguas precede á la dispersión de gentes.

Tiene la palabra innegablemente un valor simbólico con independencia de su expresión, mediante el cual, en el nombre de ese crucero, que lleva el de la isla de Cuba, devastada hoy por una guerra asoladora, acudiendo á dominar la rebeldía separatista en otra colonia española, surge como una evocación el pesaroso recuerdo de la sucesiva desmembración de nuestro imperio colonial, donde nunca se puso el sol en otro tiempo, y donde hoy se pone entre nubes rojizas de color de sangre..

Pero si el valor simbólico de las palabras apena el ánimo, el valor simbólico de los hechos el ánimo conforta. Y pocos hechos tan hermosos como el de la partida de ese buque *Isla de Cuba*, desde el puerto de San Sebastián donde le retenía la estancia de la corte, hasta el puerto de Manila, donde le llama la voz de la patria, trocando la placentera vida del puerto de moda por la vida del puerto en estado de guerra, porque á algunos oficiales del crucero el aviso de embarque les sorprendió en un cotillón del Gran Casino, y á la mañana siguiente partían ya para su destino.

Y sueltas ya las amarras, dió el barco una vuelta, virando en redondo, y la marinería, en las vergas, desde lo alto, pudo ver un pañuelo que agitaba en el aire la mano de una mujer, desde la terraza del Palacio de Miramar... Esta vez el simbolismo consolador abre el pecho á la esperanza. Porque el cuadro siempre patético de una mujer despidiendo un barco, es más patético que nunca cuando el barco es un crucero de guerra y la mujer es la reina de España...

Ovejero

## Constantinopla

Constantinopla 1.°

Continúa reinando tranquilidad en esta capital y especialmente en el barrio de Pera. En las principales calles se ha restablecido la circulación, pero la ansiedad prosigue en los arrabales. Anoche hubo gran pánico en el de Galata. Una bomba lanzada desde la casa de enfrente del Banco hirió á un transeunte. También se hizo un disparo contra el centinela que defendía una casa francesa. La tropa tuvo que intervenir, produciéndose un choque, en el que cinco armenios perdieron la vida.

***

A instancia de los embajadores de las potencias acreditados en esta capital, el ministro de Negocios Extranjeros, Lewfick bajá, ha prometido comunicar hoy mismo por telégrafo las órdenes más severas al comandante militar de Creta, para impedir todo movimiento de las tropas turcas, á la vez que recomendando la mayor energía para la conservación del orden público.

***

Al mediodía de hoy la tranquilidad es completa, no habiendo ocurrido ningún incidente durante el día de ayer. Los comercios han vuelto á abrirse y la confianza va imperando en los ánimos, gracias á las enérgicas medidas adoptadas por el gobierno para la conservación del orden público.

***

Londres 1.°

Un importante periódico de esta capital hace constar que la podredumbre que se observa en todo el territorio turco, demuestra que el mal no tiene curación posible y añade que cualquiera que sea el momento en que se verifique la desaparición del imperio otomano, Rusia, por sus condiciones históricas, religiosas y geográficas, será forzosamente uno de los principales, si no el principal de sus herederos.

## Toros y toreros

**En Pozuelo.—Un toro linchado.—Apuros de un matador**

El martes hubo corrida de vaquillas y novillos en el pueblo de Pozuelo Alarcón para solaz y esparcimiento de la colonia madrileña y de otra porción de forasteros que han acudido á las fiestas que se celebran en dicho pueblo.

Como es costumbre, el Ayuntamiento contrató á una cuadrilla de toreros—valga la frase—y por estar herido el Gavira, con quien se contó al principio, salió á la plaza el *Nuevo Tato* de cuyo mote se podía prometer el público muchas cosas.

Los *niños* salieron con muchas posturas y amenazando con arrogante adamán al cielo, á la tierra y al abismo; pero apenas sonó la fatídica trompeta y asomó la primera res las afiladas agujas, se armó tal lío entre peones y caballeros (vulgo picadores) que al lado de la plaza de Pozuelo la torre de Babel resultaba una miniatura.

Los animalitos, eso sí, eran querenciosos, según decía la gente, todos sabían latín y dónde estaba el bulto del torero.

Lo de poner banderillas en la arena, en las orejas y en el rabo, páselo por alto por cosa menuda y sin importancia; pero al llegar á la suerte suprema, el matador, lívido como si él fuera el amenazado, avanzó con el trapo rojo hecho un lío en la mano y encorvado como si tuviera los intestinos en la misma disposición que la muleta.

Al verle así, el animalito (conste que me refiero al toro), miró al torero con aire compasivo, mas no le valió su generosidad, porque el *Nuevo Tato* en menos de dos horas y con solo treinta y dos estocadas, cuarenta y tantos pinchazos amén de una traqueotomía como si el bicho padeciese difteria ó mandó á *mejor vida*, como diría algún revistero de poca aprensión.

Pero todo esto fué un ochavo del moro al lado de lo que ocurrió con el segundo novillo, el cual enterado sin duda de lo ocurrido á su antecesor, se dispuso á vender cara su carne, comenzando por despachar á tres infelices rocinantes padres de familia, cuya vida pendía de un hilo no muy grueso.

La cuadrilla que vió aquello, dijo *¡Tato! digo ¡Tate! éste se las trae*, y no hubo medio de que asomara la gaita ningún torero por el redondel, sino para preguntar al público: ¿Se ha ido?

Por fin aparece el matador, si bien más delgado y con paso inseguro va dando vueltas por ver si coje desprevenido á su contrario. Allí no había más peones que algunos de albañil en el tendido.

Viendo que le era imposible matar al toro ni á tiros, quiso matarle por la persuasión y el convencimiento; pero como la faena hubiera resultado muy larga, el público se precipitó al redondel, y á garrotazo limpio dió fin de la *fiera*, la cual, según decían algunos, lloraba como una criatura, de pena de ver al matador.

Consumada la muerte, avanzaron los *asesinos* hacia el matador, y descubriéndose respetuosamente, le dijeron:

—¡Está usted servido!

Y entre pitos, palmas, risas y una algazara indescriptible, terminó aquella parodia de la fiesta nacional.

El *Nuevo Tato* aun vive.—*U. E.*

## Un «yankee» con corona real

Los americanos, siempre dispuestos á asombrar al mundo por el poder de su oro, por el reinado del *dollar*, acaban de descubrir que uno de los que forman el gran triunvirato del millón en los Estados Unidos, es candidato á un trono, puede llegar á ser príncipe consorte en Inglaterra.

Para el éxito completo de sus ambiciones, que no consisten en el triunfo del título, sino en la humillación de la realeza, parten de una hipótesis trágica. ¡Atención!

«—Suponed—dicen—la muerte prematura del duque de York, la defunción de la duquesa de Fife y de sus hijos; ¿quién sería el llamado á ocupar el trono de Inglaterra? La princesa Victoria de Gales. Pues bien, lo sería con su presunto marido Guillermo Waldorf Astor, súbdito norteamericano.»

Al publicarse en un periódico de Nueva York tal noticia, todo el mundo se ha preguntado en Europa si existía palabra de casamiento entre la princesa Victoria y Astor, rey de los millones. Y á la pregunta han contestado las gacetas europeas afirmativamente.

He aquí las sospechas, los indicios y hasta las pruebas en que se funda semejante suposición.

Desde la muerte de su mujer, ocurrida hace dos años, Astor ha trasladado su vivienda á Inglaterra, castillo de Cliveden, una mansión de reyes. Recientemente celebró una fiesta en honor del príncipe de Gales, propia de los cuentos de *Las mil y una noches*.

Las reglas de la etiqueta británica, rígida y severa, no consienten que los hijos ó nietos de reyes admitan regalos de un simple mortal, de quien no tiene en sus venas sangre de una dinastía reinante ó desterrada. Esa regla ha admitido una excepción en pró de Astor. Este ha regalado, á la princesa Maud un maravilloso diamante. La cosa es evidente: el millonario *yankee* es «visita» de la familia real inglesa. Se puede poner en el número de los *primos* de la casa soberana.

Es también un íntimo por otras pruebas. Todo el mundo lo sabe en Europa. El príncipe de Gales, gran señor y gran Te-

norio, disfruta tan solo para sus prodigalidades de una pensión de dos millones quinientos mil francos. De aquí empréstitos como de los que fué protagonista y víctima Sir Mackenzie. Cuando Mackenzie murió hace ocho años, el príncipe de Gales le debía—según voz pública—veinticinco millones de francos, que le reclamó el hijo del difunto acreedor.

Recuérdese también aquella famosa partida de *baccarra* en que tallaba el príncipe de Gales y á consecuencia de la cual le prestaron los Wilson cinco millones de francos, endosados más tarde al barón Hirsch, con la adición de lo que el banquero había perdido de su propio peculio.

Muerto el barón Hirsch, sus herederos reclamaron, con la amenaza de un proceso escandaloso, el pago de su crédito al futuro rey de Inglaterra. En tan apurado trance —juntándose las demandas de los dos créditos, el de Mackensie y el de Hirsch—el príncipe de Gales encontró un salvador, un prestamista sin usura ni interés, en el rey verdadero, en la potencia financiera, en el riquísimo millonario, en W. W. Astor. Y de ahí el origen de las relaciones; de ahí la visita del príncipe al castillo de Cliveden, seguida de otras de la familia real: de ahí las invitaciones frecuentes á Sandringham; de ahí la suposición de que si Astor pide la mano de la princesa Victoria de Gales, será recibido con palmas...

El nacimiento pebleyo no ha sido un obstáculo para que la familia real inglesa acogiera en su seno y cuente hoy entre sus miembros al marqués de Lorne y al duque de Fite.

Guillermo Wardorf Astor, nieto de Juan Jacobo Astor, mercader alemán, puede hacer en la corte británica tan buen papel como Fifa ó Lorne, sobre todo si compra con sus millones el título de duque de Cliveden, que le otorgará la «Graciosa Majestad» al casarse con su querida nieta. Es un medio de dorar las coronas europeas con las inmensas riquezas del Nuevo Mundo, de la virgen América.

La aristocracia inglesa está á partir un piñón con el *Tío Sam*. La duquesa de Bucclench, en otro tiempo acérrima enemiga de la invasión americana, ha aceptado invitaciones del dueño del palacio de Cliveden y allí ha ido en calidad de primera gran dama de la reina. La duquesa de Londonderry y tantas otras ilustres señoras, cuya alta influencia ha contribuído á introducir al archimillonario en la intimidad del príncipe y de la princesa de Gales, están resueltamente por el enlace Victoria-Astor.

¡Oh, fuerza del oro! ¡Un hijo de la democrática América, subiendo las gradas del trono de Inglaterra; emparentando con la emperatriz de las Indias!

La cosa no deja de tener novedad. Es una nota *fin de siglo*. Hasta la fecha habían abundado las princesas y las duquesas norteamericanas, «doncellas del dollar», que levantaban prestigios feudales. Pero lo que no se había visto nunca, es un príncipe consorte, un *Astor Plantagenet*.

El único obstáculo, ¡quién lo diría!, para que se efectúe el matrimonio, no está en la corte inglesa, ni en las preocupaciones de la sangre azul; está en la Constitución norte-americana, que prohibe la existencia en su país de príncipes y títulos. Será preciso que Astor se naturalice inglés, pierda su nacionalidad. ¿Pero qué le importa á un nieto de alemanes, á un cosmopolita?

Se habla ya del viaje de boda, que lo harán naturalmente por América. El príncipe Astor llevará á su amada á su regia finca del Lago Ontario, en medio de cuyos primores y magnificencia se levanta una entre choza y casa y fortaleza, donde el abuelo del actual archimillonario puso la primera piedra de la fortuna de los Astor. Allí vivió Juan Jacobo Astor comerciando con los indios.

El que construyó la choza-fortaleza del Lago Ontario era un mísero emigrante alemán que fué á establecerse en el Estado de Nueva York en 1783. En 1812 hizo la primera liquidación de su comercio. La guerra entre Inglaterra y los Estados Unidos le había producido dos millones de pesos. Entonces se trasladó á Nueva York y compró terrenos desiertos, yermos, sin cultivo. Hoy esos terrenos son la *quinta avenida* de la gran ciudad americana. Tal es el origen de una fortuna de *docientos treinta millones de dollars*, de los cuáles ciento ochenta millones se deben al trabajo personal de Guillermo Waldors, príncipe Astor.

Después de las obligadas visitas á los palacios, casas, villas, parques y otros monumentos que elevan hasta las nubes el nombre de los Astor, es probable que la princesa Victoria de Gales pida ir al cementerio de *Trinity Church*, donde se levantó el mausoleo de la primera mujer de su marido. Allí le contarán que hace dos años el túmulo de la difunta estaba materialmente cubierto de orquídeas,—¡3.800! —á un dollar la flor. En tanto que estuvo expuesto el cadáver, fué renovada la cubierta todos los días y las flores destruídas. Durante un año la tumba ha estado adornada de flores cambiadas cada día por la bagatela de cien pesos diarios, ó sean 36 mil 500 dollars en un año.

Si esto hizo el que sólo era mister Astor á la muerte de su primer amor, ¿qué no hará el futuro duque de Cliveden, príncipe Astor, para festejar su enlace real?

## Enterrado vivo

Leemos en el *Courrier des Utast Enis*:

«Un hipnotizador que procede actualmente en Indianópolis ha inventado una experiencia macabra, pues es verdaderamente difícil de comprender la utilidad que reporta bajo el punto de viste científico.

El hipnotizador ha dormido á un sujeto, J. J. Wyatt, con el cual habia hecho un contrato antes, y le ha hecho enterrar, á cuatro pies bajo la tierra, en Fairview-Park.

Estaba convenido que Wyatt debía quedar dormido hasta el viernes, día en el que el hipnotizador debería hacerle exhumar y «resucitarle».

Nadie ignora que la posilidad de semejante experiencia es conocida y explicada hace mucho tiempo, y que es también cruel é inútil someter á un pobre diablo á semejante suplicio, aun cuando él haya consentido á precio de oro.

A pesar de esto, Wyatt fué dormido y enterrado el martes por la noche. Como medida de precaución, la caja fué provista de un tubo que permitiera al sujeto respirar y pedir socorro si, por desgracia, volvía en sí antes de la hora fijada.

La precaución no fué inútil, porque á las cuatro horas, Wyatt se despertó y comenzó á gritar como un loco. Se le desenterró y costó gran trabajo calmar su furor.

Mas he aquí lo que es verdaderamente monstruoso. A pesar de las protestas de Wyalt, que ha declarado terminantemente que él no quería ser enterrado vivo, el hipnotizador, valiéndose de su contacto, le ha dormido nuevamente y le ha hecho enterrar, declarando que el viernes era el día marcado para terminar el contrato.»

## Cuentos ajenos

### Un mal padre

El gran paisajista Antonio Fosty, que ha muerto recientemente, cargado de años y de gloria, y venerado por los artistas, ha sido una de las figuras más notables de nuestros tiempos.

Sin embargo, no ha habido jamás innovador tan menospreciado y escarnecido como Fosty en los comienzos de su carrera.

No sólo vivió sumido en la miseria, sino que también fué torturado por la amarga soledad y por la falta de afecto.

Desde niño quedó huérfano de madre, y su padre no le dispensó nunca su estimación.

Hombre vanidoso, testarudo como una mula y con la cabeza llena de lugares comunes, Jerónimo Fosty, que después de haber hecho su fortuna como almacenista de papel vivía en una casa de campo de su propiedad, era un devoto del dios éxito y no profesaba más ideas que las que su periódico le comunicaba diariamente. ¿Cómo de tal padre había podido nacer tal hijo?

El caso es que, desde que el muchado entró en el colegio, su padre empezó á odiarle por revoltoso y desaplicado.

Jerónimo Fosty había pensado dedicar á su hijo al foro; pero al considerarle indigno de tal propósito, le hizo entrar de escribiente en un ministerio.

Al poco tiempo abandonó Antonio su puesto y manifestó á su padre que quería dedicarse á la pintura.

Jerónimo Fosty se indignó como si su hijo le hubiese dicho que deseaba consagrarse al asesinato; pero en vista de que sus reflexiones no causaban mella alguna en el ánimo de Antonio, le dijo:

—Haz lo que quieras, pero no cuentes conmigo para nada, aunque te mueras de hambre. ¡Ya sabes que tu madre no te ha dejado ni un céntimo!

Harto conocida de todo el mundo es la brillante carrera de Antonio Fosty y la revolución que hizo en el arte de la pintura. Mas lo que tal vez ignoran las gentes es la miseria de sus primeros años, cuando instalado en un granero, sin medios de subsistencia, y sintiendo agitarse en su cerebro un arte nuevo, vivía, ignorado de todos, en el último y más infranqueable de los infiernos parisienses. No obstante, cuando podía procurarse un pedazo de pan, salía al campo, andaba leguas y leguas, y en un trozo de papel dibujaba lo que veía, con el maravilloso instinto del genio.

En sus excursiones encontró á varios paisajistas que se apiadaron de él y le proporcionaron los medios necesarios para que empezara á pintar. Al fin logró realizar algunas ventas á muy bajo precio y pudo mantenerse modestamente.

Luchó por espacio de algunos años, consagrado al estudio y á arrancar á la Naturaleza esos misterios que se resisten á toda descripción material.

Poco á poco llegó á ser el gran artista que todos conocemos: pero entonces le combatieron los periódicos y sus amigos le negaron el mérito que ciertas gentes le concedian. Su arte era demasiado nuevo, demasiado personal para que fuese aceptado desde luego.

A la postre venció en toda la línea y la bondad de sus cuadros resplandeció con el luminoso brillo de la evidencia.

Transcurrieron los años y Antonio Fosty había obtenido, no sólo todas las recompensas á que era acreedor, sino también todas las distinciones y todos los honores que se conceden á los hombres de genio.

Cuando Jerónimo Fosty leyó que su hijo Antonio era oficial de la Legión de Honor y miembro del Instituto, dejó de dar crédito al diario á que estaba suscripto.

Sin embargo, una circunstancia imprevista disipó en cierto modo las falsas creencias de Jerónimo Fosty.

Después de haber asistido á una distribución de premios en la Escuela de Viroflay, presidida por el célebre pintor Joxe, comió con él en casa del alcalde.

—Señor Fosty—le dijo éste en el curso de la conversación—¿no sabe usted que mi amigo Joxe es uno de los más ilustres discípulos de su hijo Antonio?

—Vamos, hombre, vamos—contestó Jerónimo Fosty—¿pretende usted hacerme creer que ese chisgaravís tiene discípulos?

Joxe trató de convencer al empedernido padre el cual, á pesar de sus sospechas, no quiso nunca dar su brazo á torcer. Pero logró hacerse amigo de Jerónimo, cuya casa visitó luego con frecuencia, acompañado de otros pintores que no cesaban de elogiar el mérito excepcional de Antonio Fosty.

Lo único que faltaba era que éste fuese llevado por sus amigos á la posesión de su padre, y al fin Joxe obtuvo la victoria.

El día del santo de Jerónimo entró el gran paisajista, viejo ya, en el hogar paterno, que desde niño había abandonado, y no pudo contener el llanto que brotaba de sus ojos. Su padre ni le dió un beso ni le dirigió una palabra de cariño.

Terminada la comida, que fué animada y cordial, gracias al ingenio inagotable de Joxe, los convidados fueron á dar un paseo por el jardín.

Jerónimo se quedó atras con Joxe y le dijo:

—Hablemos con seriedad. Todo el mundo me habla del genio de mi hijo y creo que todo eso no pasa de ser una broma más ó menos tolerable. Pero usted me merece entero crédito y por lo tanto, me atendré á lo que usted me diga. ¿Cuál es el verdadero valor de mi hijo?

—Creo—le contestó Joxe—que soy una notabilidad en mi arte, según lo atestiguan el éxito de mis obras y la fortuna que me han proporcionado.—Pues bien; yo no soy más que un humilde y respetuoso discípulo de su hijo de usted. Todo lo que soy, todo lo que sé, á él se lo debe, y cuando pinto un cuadro, aunque la multitud me lo aplauda, no estoy satisfecho mientras Antonio Fosty no le otorgue su aprobación.

—Veo que es usted tan farsante como sus amigos—contestó Jerónimo—y que no hace usted más que contribuir a la broma general.

El día en que el padre cayó enfermo y comprendió que iba á morir, hizo llamar á toda prisa á su hijo, y cuando Antonio entró en la alcoba, le dirigió una mirada y exclamó:

—¡Ven, ven pronto!..

Antonio Fosty se acercó al lecho del moribundo, creyendo que el anciano le iba á dar con efusión el tan deseado beso de paz. Pero, rechazándole con un brusco ademán, le dijo:

—Como los artistas son todos unos malgastadores, te dijo hace años que tu madre nada tenía. Pero no es así. Tu madre te había legado una fortuna, y ahora... tendrás dos.

Al pronunciar estas últimas palabras espiró el anciano, y Antonio Fosty recordó con horror los días de miseria en que había llegado á sentir el tormento espantoso del hambre.

TEODORO DE BANVILLE.

# Noticias

Las Cortes han acordado que los billetes de espectáculos públicos satisfagan, por timbre, lo siguiente:

Hasta una peseta, localidad con entrada, 5 céntimos.

Hasta dos pesetas, 10 céntimos.

Desde dos pesetas en adelante, por cada peseta de aumento, cinco céntimos.

Es decir, que los teatros grandes y los chicos entran en esa clasificación tributaria que pagarán los abonados ó concurrentes á teatros, frontones, circos, velódromos, plazas de toros, salones de baile y demás espectáculos públicos.

---

En la conspiración descubierta en Marrakesh figuran, además de los personajes ya dichos, varios importantes gobernadores que fueron encarcelados.

El gran visir no se de punto de reposo, hasta acabar con sus enemigos, que son los del emperador Abd-el-Azis.

Con este motivo, Bahamed celebró varias conferencias con la sultana madre.

Las tropas imperiales han sostenido combates con los rebeldes en todo el trayecto desde Marrakesh.

---

Tres damas de Alicante, que consideraban ofensiva la publicación de una noticia inserta en *El Cullerot*, de aquella ciudad, apalearon en el Panteón de Quijano á uno de los redactores de la citada publicación.

Ninguna de las *amdzonas* fué detenida.

---

Algunos departamentos de Francia, particularmente los del Centro y Mediodía, están inundados de moneda de cobre española; pero ahora resulta que los importadores no han sido españoles, como se suponía sino franceses, que se han dedicado á la compra de dicha moneda con una rebaja además del beneficio del giro y que después la iban filtrando poco á poco.

El Gobierno se ha visto obligado á adoptar enérgicas medidas para impedir la circulación de la moneda de cobre extranjera.

---

Participan de Toledo que, hallándose una mujer cargando luces de bengala en casa de un pirotécnico, se incendió la pólvora y hubó una explosión, de la que han resultado 3 muertos y varios heridos.

El pirotécnico ha sido sacramentado.

---

Procedente de Cuba ha llegado á Santiago un soldado que hizo el voto de visitar el sepulcro del Santo Apóstol sin hablar.

---

En el crucero *Lepanto* se han empezado los trabajos de instalación del alumbrado eléctrico, trabajándose para la pronta terminación de dichas operaciones, día y noche.

---

Carecen en absoluto de fundamento los rumores que han circulado acerca de la muerte del príncipe de Lobanoff.

Dicho príncipe falleció de muerte natural á consecuencia de la ruptura de un aneurisma.

Cuanto se ha dicho de que el príncipe había sido víctima de un atentado, es pura fantasía.

Los czares de Rusia, queriendo dar una prueba de su particular afecto al difunto asistieron á los funerales de cuerpo presente que se verificaron en Kiew.

Tanto los periódicos ingleses como los franceses proclaman las altas condiciones políticas del difunto Lobanoff y reconocen unánimemente que su pérdida no modificará en modo alguno la política internacional de Rusia.

# Crónica Local

Esta mañana ha llegado el vapor-correo *Bellver*, siendo portador de pasaje, carga y la correspondencia.

---

Ha sido nombrado médico segundo de Sanidad Militar, con destino á Cuba el médico D. Matias Ferrer Delgado, natural de Montuiri, debiendo prestar servicio durante el tiempo que dure la campaña, gozando del haber de médico primero de Ultramar.

---

La semana próxima se pondrá en escena en el Teatro Circo Balear, el drama *Juan José*, dirigido por su autor.

---

El presidente de la junta de socorros á las víctimas de la explosión del rebelín de San Fernando ha pedido al Sr. Gobernador de la provincia el libramiento de 35.000 pesetas de los fondos generales, para proceder á un segundo reparto entre los damnificados.

---

Se ha presentado al Gobierno Civil el recurso de alzada interpuesto por el concejal D. Juan Mayol, contra el acuerdo tomando por el Ayuntamiento referente al trasporte de carnes.

---

Un carruaje atropelló ayer mañana á una mujer que se proponía atravesar la calle de la Riera, siendo derribada al suelo.

Por fortuna solo recibió pequeñas contusiones.

---

A hora de itinerario salió ayer tarde el vapor *Cataluña*, correo de Barcelona.

---

Durante el mes de Agosto próximo pasado se registraron en el Juzgado municipal del distrito de la Catedral 80 nacimientos y 75 defunciones.

---

El señor Administrador de Aduanas ha participado á este Gobierno de provincia que el jueves llegó á este puerto la polacra goleta *San Antonio* que entre otras mercancias conduce una partida de trigo á granel con peso bruto de unos 50.000 kilógramos.

---

A poco más de la una de la madrugada dice un colega, se ha presentado á la guardia municipal nocturna de punto en la plaza del Mercado, una mujer de mediana edad que dijo ser casada, reclamando el auxilio del guardia para que la acompañara al Hospital, pues su estado era verdaderamente delicado.

Lo ha comprendido así el referido

guardia, y prestado inmediatamente el auxilio requerido, logrando llegar al benéfico establecimiento después de muchos trabajos.

Al cabo de un rato de encontrarse en aquel sitio la indicada mujer ha dado á luz una niña, siendo asistida por el cirujano y monjas de guardia.

Dicha mujer resulta ser vecina de la calle de la Vidriería, tiene su marido ausente y se encontraba en la más completa miseria.

Ha sido trasladada al huerto de Tirador la estufa de desinfección que desde algun tiempo estaba depositada en el antiguo lazareto de este puerto.

Servirá para desinfectar los colchones y demás ropas de los atacados de la enfermedad variolosa.

El Administrador principal de Correos nos participa que por R. O. del Ministerio de Ultramar se dispone que el vapor-correo que debía salir de Cádiz para Puerto Rico y Habana el 10 del actual, lo verifique el 13 del mismo.

La música del Regimiento Regional número 1 tocará mañana en el paseo del Borne las piezas siguientes:

1.ª Paso doble «La Gracia de Dios,» Roig.

2.ª Overture «Le Fullet», Suppée.

3.ª «La Corte de Granada», serenata y final, Chapí.

4.ª Valses «La Maravilla Ecuestre», Bretón.

5.ª Polka «Concepción», arreglo de Perelló.

El movimiento de enfermos en el Hospital Civil fué el día 3 el siguiente.

Entradas » varones 1 hembras.
Salidas: » » 2 »
Fallecidos 1 » 1 »

## Sección Oficial

NEGOCIADO DE RECAUDACIÓN

El dia 31 del presente mes termina en los pueblos de la provincia, á excepción de la capital, el primer periodo de cobranza voluntaria de las contribuciones de Urbana, Rústica y Pecuaria, Industrial y Carruajes de lujo, correspondientes al primer trimestre del actual año económico; y se advierte á los contribuyentes que en dicha fecha no hubieran hecho efectivo sus cuotas que podrán verificarlo sin recargo durante los dias 1 al 10 de Septiembre próximo en las oficinas recaudatorias de las zonas respectivas.

Lo que se publica en el Boletín Oficial de la provincia y periódicos de la localidad para conocimiento de los contribuyentes á quienes pueda interesar.

Palma 29 Agosto de 1896.—El Tesorero de Hacienda, Agustín de Ledesma.

## Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Eugenio mártir y San Pretonio, obispos.

SANTO DEL LUNES

Santa Regina virgen y San Anastasio mártires.

CULTOS SAGRADOS

*Mañana 6*

Continuarán cuarenta horas en la parroquia de San Miguel, dedicadas á Ntra Señora de la Salud.

*Otras funciones*

*Hoy 5*

En San Jaime, San Nicolás y San Francisco, por la noche, se hará el ejercicio de la Felicitación Sabatina.

*Visita á la Corte de María*

A la Virgen de la Piedad, en Santa Eulalia.

## Sección Comercial

### ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

*que rige desde el 20 Octubre de 1895*

De Palma á Manacor y La Puebla—8'12 mañana, 2'15 y 5 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma y La Puebla—6, 11'45 (mixto) mañana y 5'30 tarde.

De La Puebla á Palma y Manacor—6'27 mañana, 12'25 (mixto) y 5'45 tarde.

CORREOS

SALIDAS DE LA PENÍNSULA PARA MALLORCA

De Barcelona para Sóller los domingos á las siete de la tarde

De Alicante para Ibiza y Palma los lúnes á las doce de la mañana

De Barcelona para Palma los martes á las siete de la tarde

De Barcelona para Alcudia los miércoles á las siete de la tarde

De Valencia para Ibiza y Palma los juéves á las seis de la tarde

De Barcelona para Palma los viérnes á las siete dela tarde.

SALIDAS DE MALLORCA PARA LA PENÍNSULA

De Palma para Ibiza y Valencia los miérleles á las nueve de la mañana

De Palma para Barcelona los viérnes á las cinco de la tarde

De Palma para Ibiza y Alicante los sábades á las nueve de la mañana

De Alcudia para Barcelona los domingos á as cinco de la tarde

De Sóller para Barcelona los lunes á las siete de la tarde

De Palma para Barcelona los martes á las cinco de la tarde

CORREOS INTERINSULARES

Salida de Palma para Mahón los sabados á las cinco de la tarde

Salida de Mahón para Palma los martes á las cinco de la tarde

### ULTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA FUSTER

| | VALORES LOCALES | DINERO |
|---|---|---|
| Palma | Crédito Balear | 52' |
| | Cambio Mallorquin | 5' |
| | Fomento Agricola | 63' |
| | Ferro-Carriles de Mall. | 82' |
| | Alumbrado por Gas | 75' |
| | Salinas de Ibiza | 200' |
| | La General Mallorquina | 18' |
| | Bonos Municipales | 84' |
| | La Isleña Marítima | 50'25 |
| | Banco de Préstamos y Caja de Ahorros | 00' |
| | **VALORES PÚBLICOS** | |
| Madrid | 4 p. % int. perpétuo | 64'50 |
| | 4 p. % exterior | 76'90 |
| | 4 p. % amortizable | 76'90 |
| | Cubas (86) | 86'05 |
| | Banco de España | 382' |
| | Tabacos | 207' |
| | Libras | 30'23 |
| | Francos | 15'40 |
| Barcelona | 4 p. % interior | 64'70 |
| | 4 p. % exterior | 77'15 |
| | 4 p. % amort. | 85'25 |
| | Cubas (86) | 86'12 |
| | Norte de España | 29'40 |
| | Francia | 21'20 |
| | Madrid | 64'85 |
| | París | 64'60 |

## Mercado de Inca

*Dia 3 de Setiembre de 1896.*

| | | | |
|---|---|---|---|
| Almendrón | Ptas. | de 42'50 | á 00'00 |
| Trigo | | de 14'00 | á 15'00 |
| Candeal | | de 1500 | á 15'50 |
| Cebada del pais | | de 8'00 | á 8'00 |
| Id. forastera | | de 0'00 | á 0'00 |
| Avena del pais | | de 7'00 | á 7'50 |
| Id. forastera | | de 0'00 | á 0'00 |
| Habas para cocer | | de 17'00 | á 18'00 |
| Id. ordinarias | | de 16'00 | á 16'50 |
| Id. para ganado | | de 14'00 | á 14'50 |
| Garbanzos | | de 23'00 | á 24'00 |
| Azafrán | | de 3'00 | á 3'25 |

### MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

*Línea de las Antillas, New-York y Veracruz*

El «Colón» salió el 25 de Coruña para Habana.

El «San Francisco» llegó el 28 á Santander de Cádiz.

El «Antonio Lopez» salió el 31 de Coruña para Santander.

El «M. L. Villaverde» salió el 31 de Habana para Santiago de Cuba.

El «Panamá» salió el 30 de Nueva York para la Habana.

El «Méjico» llegó el 28 á la Habana de Veracruz.

El «Habana» salió el 30 de Habana para Nueva York.

El «Baldomero Iglesias» salió el 30 de Cádiz para Barcelona.

El «Ciudad de Cádiz» salió el 29 de Habana para Puerto Rico.

El «San Ignacio de Loyola» en Cádiz.

El «Buenos Aires» salió el 27 de Cádiz para Cuba,

El «Reina María Cristina» en Cádiz.

El «San Agustín» salió el 22 de Santander para Las Palmas.

El «Alfonso XII» en Cádiz.

El «León XIII» salió el 30 de Cádiz para la Coruña.

El «Santo Domingo» salió el 20 de Cadiz para las Palmas.

El «P. de Satrústegui» en Cádiz.

El «San Fernando» salió el 25 de Barcelona para Cádiz.

El «Alfonso XIII» en Cádiz.

El «Montevideo» salió el 24 de Coruña para Habana.

El «Cataluña» salió el 27 de Santander para Cádiz.

El «Ciudad Condal» llegó el 31 á Veracruz de Habana,

*Línea de Filipinas*

El «Isla de Panay» salió el 11 de Singapore para Manila.

El «Isla de Mindanao» salió el 26 de Aden para Singapore.

El «Isla de Luzón» salió el 29 de Suez para Barcelona.

El «Monserrat» en Liverpool.

El «Santiago» llegó el 24 á Marsella procedente de Barcelona.

*Línea de Fernando Póo*

El «Larache» llegó el 30 á Barcelona de Cádiz.

*Línea de Marruecos*

El «Rabat» llegó el 30 á Cádiz de Malaga.

# Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

## Los carlistas

Madrid 4 á las 6 t.

El diputado carlista Sr. Llorens, ha hecho algunas declaraciones á los periódicos acerca de la actitud de los de su partido.

Ha dicho que de todas las provincias se han recibido telegramas de felicitación por su retraimiento.

Al ser preguntado acerca de la actitud que el partido tomará ha contestado que le es absolutamente imposible declararlo hasta después de haber recibido órdenes de sus jefes.

Ha dicho tambien que es casi segura la unión con los integristas.

## Lo de Filipinas

Madrid 4 á las 9 n.

Noticias oficiales de Filipinas dan cuenta de que los rebeldes han intentado apoderarse de Cavite, siendo rechazados por las tropas.

Se han hecho muchas prisiones.

Han sido fusilados cuatro de los principales organizadores de la intentona.

A la Isla del Pacífico son deportados todos los prisioneros.

Han sido armados los batallones de voluntarios.

## De Cuba

Madrid 4 á las 8'15 n.

De Cauto el Embarcadero salió un convoy para Esperanza, llevando en una carreta 12 soldados enfermos del batallón de Valladolid.

Atacado el convoy por los insurrectos; se dispersó la guerrilla de paisanos que lo custodiaba; pero los enfermos, viéndose abandonados, cogieron los fusiles y se defendieron durante dos horas, hasta la llegada de la columna Dolz. Sin la heróica defensa de los enfermos, no se hubiera salvado el convoy.

Se hacen grandes preparativos en esta capital para recibir dignamente á las tropas que lleguen á la isla de Cuba.

Créese que los homenajes y obsequios superarán en magnificencia á todos los tribunales anteriormente.

Cuando el vapor *Laurada*, sufrió su varadura en los arrecifes de Port-Antonio, acudió á ausiliarlo el remolcador norte-americano *Dauntless*, al que fueron trasbordados 22 individuos de la tripulación del *Laurada* y las armas y municiones destinadas á los rebeldes de Cuba.

El *Laurada* resultó con algunas averías despues de muchos esfuerzos fué puesto á flote saliendo inmediatamente para Filadelfia.

El capitán fué arrestado por habérsele probado que conducía contrabando de guerra para los insurrectos cubanos; pero luego se le puso en libertad, prévia una fianza de 300 libras esterlinas.

En el potrero Guasimal, situado en el término de San José de las Ramas, gran número de rebeldes sorprendieron y machetearon á 13 guerrilleros de caballería y á 2 soldados de infantería que estaban forrajeando.

## Nuestros paisanos

Madrid 4 á las 10'15 n.

Ha llegado á Cádiz el vapor trasatlántico *Puerto Rico*, que conduce tropas de las Baleares.

No ocurre novedad á bordo.

## Varias noticias

Madrid 4 las 11'30 n.

Ha pedido el retiro el jefe del Estado Mayor de la isla de Cuba.

A ocurrido una esplosión en uno de los arsenales de Tolón.

Se dice que hay muchos heridos.

Faltan detalles.

En Vigo es muy obsequiada la marinería de la escuadra Italiana compuesta de los buques de *Flavio Gioja* y *Emanuele*.

La Cámara de Comercio de Gibraltar ha acordado elevar una protesta al gobierno español con motivo de la nueva ordenanza que rige para el comercio de tabaco.

La *Gaceta* publica la ley de represion del anarquismo y la de reforma de las partidas del arancel respecto á los derechos que pagan el hierro forjado y los tubos de acero.

Los efectos de guerra descubiertos por la policía de Oran no consisten en cartuchos, sino en 372.000 cápsulas. El tráfico de dichos efectos era ejercito por alguno individuos de la milicia sedentaria establecidos en Ough da.

El señor Errázuris ha sido elegido presidente de la república de Santiago de Chile.

En la Coruña han sido embarcados para Cuba tres regimientos de caballería.

Anclado en el puerto de Santander se ha incendiado el vapor español *Covadonga*.

No han ocurrido desgracias personales.

## Ultima hora

Madrid 5 á la 1 m.

Ha sido aplazada la publicación del manifiesto carlista referente á aprobación del proyecto de ferrocarriles.

Hasta nueva orden no se embarcarán más tropas á Filipinas.

Ha salido de Cádiz para su destino á las siete de la tarde el vapor que conduce la 7.ª compañía del Provisional de Cuba.

Han tomado correspondencia y varios voluntarios.

Se les ha hecho una despedida cariñosa.

Telegramas de Nueva York aseguran que están próximas á desembarcar en la isla de Cuba tres importantes espediciones filibusteras.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA.

Acordado por la junta Administrativa de esta Compañía la negociación de las Obligaciones hipotecarias con el 3 p% de interes anual Series B. C. y D. que importan quinientas mil pesetas nominales se pone en conocimiento del público que según convenio establecido entre La Compañía y La Sociedad Credito Balear esta sociedad adquirirá y admitirá en sus Cajas las referidas Obligaciones por todo su valor nominal.

Palma 4 Agosto de 1896. Por La Compañia de los Ferro-carriles de Mallorca.—El Director General.—Guillermo Moragues.

SOCIEDAD DEL ALUMBRADO POR GAS

Habiendo acudido á esta Sociedad D. Felix Compañy pidiendo que por habérsel estraviado el resguardo número 234 de qu se le proveyó al constituir en 22 de Juli de 1892 el depósito de Pesetas 10'00, se l libre un duplicado, se hace público por medio de los periódicos de esta capital por s alguien lo retiene ó se considera con derecho á él pueda hacerlo presente á esta Sociedad dentro el plazo de quince dias á contar desde hoy. En la inteligencia que trascurridos se considerara el citado documento nulo y sin valor ni efecto, expidiéndose al interesado D. Felix Compañy el duplicado que solicita.

Palma 25 Agosto de 1896.—Por la S. del A. por G.—El Director, Eusebio Pascual.

SOCIEDAD DEL ALUMBRADO POR GAS

Queda abierto el pago del dividiendo que á cuenta de los beneficios del año actual, la Junta de Gobierno ha acordado repartir á los Sres. accionistas.

Aquel se efectuará los días laborables desde las 10 de la mañana hasta la una, cerrándose el día 29, desde cuya fecha solo los jueves podrá verificarse el cobro.

Los que representen á los accionistas deberán proveerse de la correspondiente autorización.

Palma 11 de Agosto de 1896.—El Director, Eusebio Pascual.

# TIMBRES

De goma y metal; fechadores en goma y metal á puño y automáticos; foleadores y numeradores á pistón y automáticos en goma, bronce y acero; letras y festones en goma y metal para marcar ropa blanca; abecedarios y numeraciones de zinc para marcar toda clase de embalajes; timbres y cachets para lacre; punzones de acero para marcar cuero, madera, cobre, hierro, acero, etc; timbre seco á puño y palanca; tenazas y plomos para precintar; máquinas perforadoras para taladrar cantidades en talones, letras de cambio, cheques, etc., indispensables para casas de banca y comercio; placas y rótulos de hierro esmaltado; botellitas y tampones tinta varios colores y reparación á toda clase de timbres.

Esta casa garantiza sus sellos y repite gratuitamente los que no resulten del agrado del comprador.

**Librería Gelabert**
Quint, 19—Imprenta, 1

## CORTAPLUMAS

desde los más sencillos
á los que tienen 14 y 20 piezas

Librería Gelabert
Quint, 19—Imprenta, 1

## POESÍAS
DE
## CAMILO POU

Un tomo de 525 páginas, en cuarto,
A 1 PESETA
En las principales librerías.

## TINTA
**Violeta-negra comunicativa**

De color violeta negro al momento de escribirla pasa al negro perfecto. Da muchas copias de un mismo escrito y conserva sus propiedades hasta un año después de estar escrita.

## TINTA
**Moderna, negro fijo**

inalterable. No pierde su propiedad y fuerza aun pasándole el chupón apenas escrita. Se conserva indefinidamente.

## TINTA
**Especial para archivos**

Fabricada exclusivamente para la confección de documentos que deben archivarse y no perder nunca el color de la tinta.

## TINTA
**Mauve splendid writing ink**

Adoptada por nuestras elegantes para la correspondencia privada. De hermoso color violeta, muy fluido, solo puede compararse á la

## TINTA
**Lady's salon ink**

Dedicada, por su extraordinaria fluidez é inaltarable color violeta, á las damas. Es la tinta *chic* por escelencia.

## TINTA
**Blanca, fabricada**

para escribir sobre papel oscuro, para dedicatorias sobre las cartulinas de las fotografías.

## TINTA
**para marcar ropa**

La más económica de las tintas. Se emplea con cualquier clase de plumas. Colores negro y encarnado.

## TINTA
**Amarilla, azul, morada**

para escribir en trabajos de fantasía; frasquitos pequeños de diferentes formas.

## TINTA
**Simpática, invisible**

fabricada para escribir en las tarjetas postales y no verse el escrito.

## TINTA
**Japonesa purificada**

Compuesta especialmente para las plumas metálicas, á fin de que no las oxide nunca.

## TINTA
**Doble negra superior**

Llamada la Reina de las tintas por lo hermoso del color y su bondad.

## TINTA
**Carmín perfumada**

De un hermosísimo color, en frascos de elegante forma, tapón esmerilado.

## TINTA

de todas clases, tamaños y precios se hallan en venta, con otras especies que no se enumeran por su mucha extensión, en la

**Librería Gelabert**
Quint, 19—Imprenta, 1

# ZARZAPARRILLA
## del Dr. AYER

**Purifica la sangre, Abre el apetito, Fortalece á los débiles.**



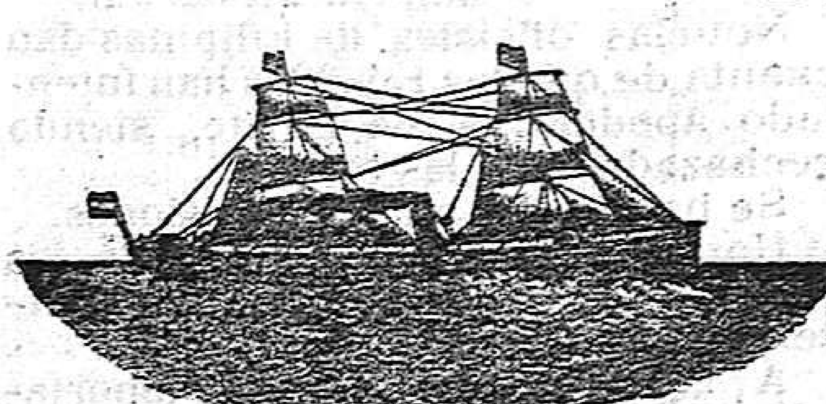

Aquellos que padecen de debilidad general ú otra dolencia engendrada de sangre impura, deberían tomar la Zarzaparrilla del Dr. Ayer. Da fuerzas á los débiles y en general reconstruye el sistema. Por su medio los alimentos nutren el cuerpo, y se goza de un sueño reparador y de las dulzuras de la vida.

**PRIMER PREMIO EN LAS**
**Exposiciones Universales de Barcelona y Chicago.**

*Preparada por el Dr. J. C. Ayer y Ca., Lowell, Mass., E. U. A.*

☞ Póngase en guardia contra imitaciones baratas. El nombre de—Ayer's Sarsaparilla"—figura en la envoltura, y está vaciado en el cristal de cada una de nuestras botellas.

# Vapor directo de Palma á las Antillas



## Vapores Trasatlánticos de Pinillos, Izquierdo y C.ª

Para Puerto Rico, Habana y Veracruz con escalas en Mayaguez, Ponce y Canarias.

Saldrá tambien directamente de este puerto el 5 Septiembre el vapor

## «CONDE WIFREDO»

Admite carga á flete y pasajeros para dichos puntos, pero teniendo limita la cabida prevenimos á los señores cargadores, que únicamente se recibirá la carga que previamente se haya convenido admitir.

Saldrá de este puerto el día 26 de Septiembre para PUERTO RICO, HABANA y VERACRUZ con escalas en MAYAGUEZ, PONCE y CANARIAS el magnífico vapor de acero

## *MARTIN SAENZ*

Para la admisión de carga tengan presente los señores cargadores la misma advertencia hecha para el vapor «Conde Wifredo».

Para más informes dirigirse á los señores MARTINEZ Y PLANAS Representantes de la Compañía en Palma.

## Sociedad General de Transportes Marítimos
## A VAPOR DE MARSELLA

**Servicio del mes de Septiembre de 1896**

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Septiembre directamente para Montevideo y Buenos-Aires el magnífico y rápido vapor francés

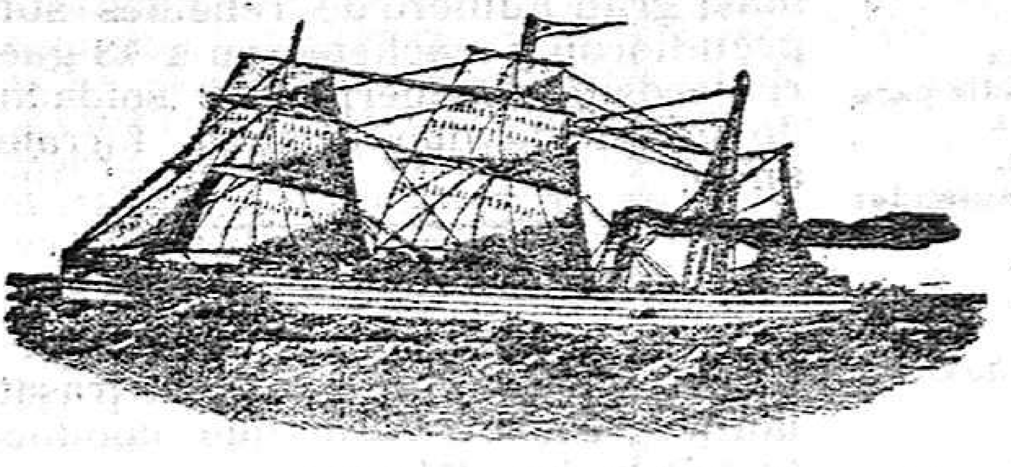
## ITALIE

LINEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona para Rio Janeiro, Santos, Montevideo, y Buenos-Aires los grandiosos y acreditados vapores franceses
el día 11 de Septiembre el vapor LES ANDES
el día 26 de » »

Consignatarios en Barcelona, Ripol y Comp.ª, Plaza de Palacio—Barcelona

# Servicio de la Compañía Trasatlántica
## DE BARCELONA



## Septiembre

**Línea de las Antillas, New-York y Veracruz**

Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

El 9 de Septiembre de Barcelona y el 13 de Cádiz el vapor CATALUÑA para Puerto Rico y Habana y con trasbordo para Progreso, Veracruz y puertos de Costa Firme y Pacífico.

Solo se admite carga hasta el día 2.

El 20 de Septiembre de Santander, vapor , para Coruña, Habana y Veracruz.

El 25 de Barcelona y el 30 de Cádiz, vapor SANTO DOMINGO, capitan , para Las Palmas, Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz

Solo se admite carga hasta el 22.

**Línea de Filipinas**

El 12 del actual de Barcelona, el vapor MONSERRAT, c. Roldos, para Port-Said, Colombo, Singapore y Manila.

No se admite carga la víspera de la salida.

**Línea de Marruecos**

*Servicios de Africa.*—El 25 de cada mes de Barcelona, vapor RABAT capitán Quevedo, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

**Línea de Fernando Poo**

El 25 de Barcelona y el 30 de Cádiz, vapor LARACHE, para Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

**Servicio de Tanger**

El vapor JOAQUIN DEL PIELAGO, saldrá de Cádiz los lunes, miércoles y viernes, para Tánger, Algeciras, y Gibraltar, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Para más informes en Palma—Plaza de Antonio Maura (antes Copinas) número 5.

# BIBLIOTECA ILUSTRADA

Tomos en 8.º ilustrados con láminas, á varios colores, intercaladas en el texto.

**LOS NIÑOS DE MI HERMANA**, por Habberton; 1 peseta.
**CUENTOS POPULARES RUSOS** por Tolstoi; 1 peseta.
**CRITILO Y ANDRENIO**, por Gracián; 1 peseta.
**MILES STANDISH**, por Longfellow; 50 céntimos.
**RETRATOS DE ESPAÑOLES ILUSTRES**; 50 céntimos.
**CUENTOS DE SHAKESPEARE**, por Lamb; 1 peseta.

LIBRERÍA GELABERT
Quint, 19 — Imprenta, 1

## Aceite de oliva refinado
DEL PREDIO BINIBASSI

Primer premio en toda Exposición donde ha sido presentado.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 2 litros. | Ptas. 3'30 | | incluso |
| Latas de | 5 | » | 7 65 | envase |
| | 10 | » | 14'85 | |

Devolviendo las latas vacías se abonan:

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 2 litros. | Ptas. | 0'50 |
| Por lata de á | 5 | » | 0'75 |
| | 10 | » | 1'25 |

Se sirve á domicilio. Los encargos se reciben en la calle de Santa Clara, núm. 17, tienda.

## Fábulas de Iriarte y Samaniego
8.ª EDICION

Este utilísimo y popular libro de lectura se halla á la venta en la casa Gelabert: Imprenta, 1.
Grandes rebajas al por mayor.

## INSTITUTO BALEAR
### DE VACUNACIÓN

Se remite por correo en paquete certificado linfa vacuna débidamente conservada al precio de pesetas 1'50 y el franqueo, cada tubo.

Palma 11 Agosto 1896.—El Secretario, Antonio Rebassa.

## COLECCIÓN
### DE FIGURAS GEOMÉTRICAS

compuesta de 28 piezas, talladas en caoba, **Ptas. 70.**

Metros de madera, contrastados, **pesetas 2.**

Medios metros, contrastados, **Pts. 1.**

Reglas graduadas, de un metro, para pizarra, **Ptas. 2.**

Semicírculos graduados, utilísimos para escuela, **Ptas. 6.**

Id. otra clase, **Ptas. 2'50.**

**LIBRERÍA GELABERT**
Quint, 19=Imprenta, 1

# MOSAICOS HIDRAULICOS
## ESCOFET TEJERA Y COMPAÑÍA
### Ronda de San Pedro, 8.—BARCELONA

*Esta casa es la más importante de España y del extranjero*

La principal condición que deben reunir los PAVIMENTOS MOSAICOS es la de ser fabricados de mucho tiempo antes de su empleo.

La casa **Escofet Tejera y Compañía** no entrega sus productos hasta después de seis meses de su fabricación, y tiene siempre en sus almacenes DOSCIENTOS MIL METROS cuadrados de sus mosaicos en disposición de ser colocados.

En precios y solidez ninguna fábrica puede competir con los productos de esta casa, y en dibujo es la única que los posée propiedad de la misma casa, y no copiados de catálogos extranjeros, como la mayoría de las otras fábricas.

Unicos representantes en esta isla: **MARTINEZ Y PLANAS, San Juan, 20, Palma.**

34

Imprenta de Gelabert